

# TECHNICKÉ PŘEDPISY **SKÚTR**

## Národní předpis (2010)

**Federace motocyklového sportu AČR**  
FMS ACR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody skútrů, zpracované Technickou komisí FMS AČR v souladu s mezinárodním předpisem FIM pro silniční závody motocyklů, příloha č. 2. Odlišnosti byly stanoveny na základě jednání s VV SZM FMS AČR

V případě výkladu řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

**N 02.86.11 TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO SKÚTRY**

Doplňující specifikace pro závody skútrů

**N 86.11.1 Všeobecná specifikace**

Všechny motocykly musí být Kategorie I, Skupina A2, včetně naplnění charakteristiky skútru podle čl. 2.1.5 Technických předpisů pro silniční závody motocyklů. Jejich stavba musí plně odpovídat Technickým předpisům pro silniční závody motocyklů, pokud není následujícími pravidly stanoveno jinak. V případě rozporu má přednost specifikace pro příslušné skupiny vypsaných kategorií a tříd tak, jak je uvedeno v této kapitole.

Výrobce musí být ročně vyrobeno a homologováno pro silniční použití podle Vídeňské konvence z roku 1968 minimálně 1000 kusů.

**N 86.11.2 Třídy**

Třída 1 : 50 cm<sup>3</sup> „serie“  
 Třída 2 : 50 cm<sup>3</sup>  
 Třída 3 : 70 cm<sup>3</sup>  
 Třída 4 : Nad 70 cm<sup>3</sup> Open

**N 86.11.4 Minimální hmotnost**

50 cm<sup>3</sup> „serie“: 60 kg skútr  
 50 cm<sup>3</sup>: 60 kg skútr  
 70 cm<sup>3</sup>: 65 kg skútr / 135 kg skútr s jezdcem  
 Nad 70 cm<sup>3</sup> Open: 80 kg skútr

**N 86.11.5 Použité materiály**

Je zakázáno použití těchto materiálů: hořčík a titan. Uhlíková vlákna a uhlíkové kompozity jsou zakázány pro stavbu nosných částí skútru.

Pro třídu 50 cm<sup>3</sup> „serie“: Je zakázáno použití hořčíku, titanu, uhlíkových vláken a uhlíkových kompozitů.

**N 86.11.6 Motor**

Třída 1 : 50 cm<sup>3</sup> „serie“ maximální zdvihový objem 50 cm<sup>3</sup>  
 Třída 2 : 50 cm<sup>3</sup> maximální zdvihový objem 50 cm<sup>3</sup> dvoudobý  
 maximální zdvihový objem 100 cm<sup>3</sup> čtyřdobý  
 Třída 3 : 70 cm<sup>3</sup> zdvihový objem nad 50 cm<sup>3</sup> do max. 70 cm<sup>3</sup>  
 Třída 4 : Nad 70 cm<sup>3</sup> Open zdvihový objem nad 70 cm<sup>3</sup> do max. 250 cm<sup>3</sup> dvoudobý  
 zdvihový objem nad 70 cm<sup>3</sup> do max. 450 cm<sup>3</sup> dvoudobý

Původní jednotka klikové skříně/kyvne vidlice smí být upravena, avšak pouze z dílů normálně dostupných v obchodní nebo maloobchodní síti. (Musí se objevit v katalogu výrobků nebo v maloobchodním katalogu součástek specialistů na závody).

Pro třídu 50 cm<sup>3</sup> „serie“: smí být použit pouze původní karter, původní válec nebo jiný válec, vhodný pro použitý motocykl, s objemem nejvýše 50 ccm bez jakýchkoli dalších úprav, s původními klapkami a lístky z libovolného materiálu. Smí být použita pouze neupravená sériová hlava válce. Smí být použita původní kliková hřídel nebo jiná hřídel, vhodná pro použitý motocykl.

**N 86.11.7 Zapalovací a řídicí jednotka**

Pro třídu 50 cm<sup>3</sup> „serie“: Zapalovací a řídicí jednotka CDI (Capacity Discharge Injection) musí zůstat původní

**N 86.11.8 Startovací zařízení**

Každý motocykl musí být vybaven funkčním startovacím zařízením. Startovací páka se musí pohybovat volně a musí se sama vracet do původní polohy.

Pro třídu 50 cm<sup>3</sup> „serie“: Elektrický startér, pokud je montován výrobcem na daný typ a model motocyklu, musí být zachován a musí být schopen po celou dobu sportovního podniku až do ukončení časového limitu pro protesty normálně nastartovat motor.

**N 86.11.9 Těleso čističe vzduchu (Airbox)**

Pro třídu 50 cm<sup>3</sup> „serie“: musí být použito původní těleso čističe vzduchu. Smí být použita libovolná vložka čističe stejného tvaru, jako původní.

**N 86.11.10 Karburátor**

Maximální průměr difuzéru (Venturiho trubice) musí být

50 cm <sup>3</sup> „serie“	17,5 mm, originální příruba
50 cm <sup>3</sup> dvoudobý:	19mm“
čtyřdobý:	bez omezení
70 cm <sup>3</sup> s koly 10“:	21mm
s koly 12“ až 14“:	25mm
Nad 70 cm <sup>3</sup> Open:	bez omezené

#### N 86.11.11 Chlazení

Může být použitý libovolný chladicí systém.

Pro třídu 50 cm<sup>3</sup> „serie“: musí být použit původní chladicí systém. U kapalinového chlazení lze použít libovolné čerpadlo.

Jako náplň je možné u všech tříd použít pouze vodu. Jakékoli přísady jsou zakázány.

#### N 86.11.12 Výfukové potrubí

Ve všech třídách jsou zakázána jakákoli zařízení měnící objem výfukového potrubí.

Pro třídu 50 cm<sup>3</sup> „serie“: smí být použit pouze původní výfuk nebo výfuk od následujících vyjmenovaných dodavatelů:

Leo Vince Touring  
Stage 6 Street  
Sito Plus  
Tecnigas Silent Pro  
Sito Plus  
LeoVince SP3  
TopPerformance Powered  
BigOne Basic

#### N 86.11.13 Převodovka

Převodovka musí být zásadně automatická.

Použití manuální spojky je zakázáno.

Pro třídu 50 cm<sup>3</sup> „serie“: libovolný variátor, libovolný řemen variátoru, pohyblivá část zadní řemenice libovolná, spojka, spojkový zvon a kontrastní pružiny libovolné. Musí být použity původní převody a převodové poměry.

Přístupné rotující části motoru nebo převodu musí být zakryty tak, že s nimi jezdec za žádných okolností, a to ani při nehodě, nemůže přijít do styku.

#### N 86.11.14 Hlavní rám

Původní rám musí být zachován a opatřený číslem VIN, smí být pouze zesílen, zesíleno také může být upevnění bloku motoru/kyvne vidlice a pryžové absorpční bloky mohou být nahrazeny ložisky.

#### N 86.11.15 Řídítka

Šířka řídítek musí být v rozmezí mezi 400 a 650 mm.

#### N 86.11.16 Blatníky

Pokud je přední blatník pro daný typ a model motocyklu dodáván výrobcem, musí být použit.

#### N 86.11.17 Stupačky

Prostor pro nohy podle čl. 2.1.5 Technických předpisů pro silniční závody motocyklů

#### N 86.11.18 Kapotáž

Musí být zachován vzhled a tvar kapotáže jako ho pro daný typ a model vyrábí a dodává výrobce. Původní materiál může být změněn.

Mimo původní kapotáže nesmí být žádné další kapotování a nebo aerodynamické nástavby.

#### N 86.11.19 Pneumatiky

Třída 1:	původní rozměr ráfků kol musí být zachován
Třída 2:	rozměr ráfků kol libovolný
Třída 3:	rozměr ráfků kol 10“, 12“, 13 nebo 14“
Třída 4:	rozměr ráfků kol libovolný

Povoleny jsou pouze pneumatiky komerční produkce pro silniční použití dostupné v obchodní síti nebo maloobchodu. Musí se objevit v katalogu výrobců pneumatik nebo na seznamu pneumatik dostupném široké veřejnosti. Pneumatiky musí mít konstrukční rychlost min.100 km/hod. Pneumatiky není dovoleno dodatečně prořezávat.

Pro třídy 2, 3 a 4 jsou povoleny pneumatiky bez vzorku.

Pro třídu 50 cm<sup>3</sup> „serie“: jsou povoleny pouze pneumatiky se vzorkem

Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků naměřená při technické přejímce je 2,5 mm.

Pro pneumatiky platí čl. 2.3.17 všeobecného technického předpisu pro mezinárodní silniční závody motocyklů

Pozn.: velikost kol má vliv na použitý průměr difuzoru karburátoru!

#### N 86.11.20 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole nejméně jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem.

Pro třídu 50 cm<sup>3</sup> „serie“: smí být použity i neoriginální brzdové kotouče, ale vždy pouze stejného rozměru jako originální. Brzdové třmeny musejí zůstat původní. Brzdové destičky jsou libovolné.

#### N 86.11.21 Vypínač zapalování

Každý motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování umístěným na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce položené na rukojeti řídítek. Vypínač nebo tlačítko musí bezpečně zastavit chod běžícího motoru.

Pro třídu 50 cm<sup>3</sup> „serie“: Vypínač zapalování umístěný na řídítkách není povinný.

#### N 86.11.21 Hlučnost

Maximální hladina hluku je 95 dB/A měřená při 5.000 ot./min. Během kontroly hladiny hluku musí být motocykl umístěn na stojanu. Jezdec udržuje motor v chodu a zvyšuje otáčky až po dosažení výše uvedené hodnoty.

#### N 86.11.22 Palivová a olejová nádrž

Musejí zůstat původní.

#### N 86.11.23 Ovládání plynu

Je možno použít libovolnou rukojeť ovládání plynu. Ovládání plynu se musí samočinně vrátit do volnoběžného režimu pustí-li z něj jezdec ruku.

#### N 86.11.24 Číslové tabulky

Číslové tabulky musejí odpovídat čl. 2.3.20 Technických předpisů pro silniční závody motocyklů s následujícími odchylkami:

Minimální rozměry číselných tabulek jsou 200 x 150 mm.

Minimální rozměry číslic:

Výška číslice	120 mm
Šířka číslice	70 mm
Tloušťka čáry	20 mm
Mezera mezi dvěma číslicemi	12 mm

Jezdci přidělené startovní číslo musí být na motocyklu umístěno 3 x a to takovým způsobem, aby bylo zřetelně viditelné následovně:

- Jedna tabulka musí být umístěna vpředu buď uprostřed nebo mírně k jedné straně .
- Ostatní musí být umístěny po jedné na každé straně motocyklu. Alternativně může být startovní číslo umístěno napříč přes zadní část sedla, horní hranou číslic směrem k jezdci. Tato čísla musejí mít stejnou velikost jako přední čísla.

#### N 86.11.25 Barvy číselných tabulek

Všechna startovní čísla musejí barevně odpovídat jednotlivým třídám. Musejí být použity matné barvy, aby se zabránilo odleskům

TŘÍDA	BARVA PODKLADU	BARVA ČÍSLIC
50 cm <sup>3</sup> serie	ZELENÝ	BÍLÁ
50 cm <sup>3</sup>	ČERVENÝ	BÍLÁ
70 cm <sup>3</sup>	MODRÝ	BÍLÁ
Nad 70 cm <sup>3</sup> Open	BÍLÝ	ČERNÁ

#### N 86.11.26 Vybava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v čl. 2.11 Technických předpisů pro silniční závody motocyklů

Ochranný oděv, rukavice a boty musí rovněž splňovat podmínky uvedené v čl.2.11.

#### N 86.11.27 Následující díly musejí být odstraněny

- zpětné zrcátka
- hlavní a pohotovostní stojan
- kufry a držáky kufrů
- ukazatele směru, pokud nejsou integrované do kapotáže. Pokud jsou integrované do kapotáže, musejí být přelepeny neprůsvitnou páskou
- přední světlomet a koncová svítilna, vzniklé otvory musejí být zaslepeny krytem z vhodného materiálu
- Pro třídu 50 cm<sup>3</sup> „serie“: ukazatele směru, přední světlomet a koncová svítilna musejí být přelepeny neprůsvitnou páskou.
- větrné štítky a jejich konstrukce

**N 86.11.28 Další výbava**

- kryt variátoru musí být upevněn všemi šrouby
- výpustné šrouby oleje, zátka olejové nádržky, šrouby upevňující brzdové třmeny musí být zajištěny drátem
- je povoleno doplnit dodatečné otvory do kapotáže pro lepší chlazení motoru a do víka variátoru pro lepší chlazení spojky
- motocykl musí mít funkční pravý a levý doraz řízení