

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ MEZINÁRODNÍHO

**PŘEBORU ČR MINI GP žáci, MINI GP Evropa 70 junioři, MINI GP Evropa 80 Senioři,  
Skútr 50ccm, 50 ccm serie, 70ccm a nad 70ccm**

## **1. Oznámení:**

Automotoklub České Budějovice pořádá Přebor ČR ve výše uvedených třídách. Přebor je otevřený i pro držitele licencí jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech. Závody se jedou v těchto termínech a místech:

<b>AČR 210/ 301 EMN 12/110</b>	<b>29.5. - 30.5.</b>	<b>Vysoké Mýto</b>
<b>AČR 210/ 302 EMN 12/111</b>	<b>19.6. - 20.6.</b>	<b>Písek</b>
<b>AČR 210/ 303 EMN 12/112</b>	<b>19.7. - 25.7.</b>	<b>Soustředění Písek (závod 24.-25.7.2010 )</b>
<b>AČR 210/ 304 EMN 12/113</b>	<b>28.8. - 29.8.</b>	<b>Cheb (Kartarena ypsilonka Cheb)</b>
<b>AČR 210/ 305 EMN 12/114</b>	<b>11.9. - 12.9.</b>	<b>Vysoké Mýto</b>

## **2. Sekretariát pořadatele :**

Automotoklub, Karolíny Světlé č. 2238, 370 04 České Budějovice  
telefon + fax : 387312034 email: spale@uamk-cr.cz mobil: 602367131

## **Okruhy :**

**Vysoké Mýto** - okruh na trati s jednolitým asfaltovým povrchem. Jede se ve směru otáčení hodinových ručiček, délka okruhu je 1.120 m, šířka je 8 -12 m.  
Okruh má šest pravotočivých a tři levotočivé zatáčky.

**Písek** - okruh na trati s jednolitým asfaltovým povrchem, jede se proti směru otáčení hodinových ručiček. Délka okruhu je 1.200 m. Okruh má osm levotočivých a 5 pravotočivých zatáček.

**Cheb** – okruh na trati s jednolitým asfaltovým povrchem. Jede se ve směru otáčení hodinových ručiček. Délka okruhu je 1050 m. Okruh má devět levotočivých a sedm pravotočivých zatáček

## **4. Jurisdikce**

Podnik bude uspořádán podle Národních sportovních řádů a podle těchto zvláštních ustanovení.

## **5. Činovníci**

Předseda organizačního výboru	František Špale
Hlavní sportovní komisař	Čížek Oldřich, Kudrle Václav, Pešek Vlastimil
Ředitel závodu	František Špale
Tajemník závodu	Petřeková Růžena
Hlavní technický komisař	Suchý sen., Ing. Chmel Jiří, Vácha Václav
Hlavní časoměřič	Vidlák Bohuslav
Vedoucí lékař	dle delegace lékařské služby

## **6. Kategorie, třídy a licence**

- P ČR MINI GP žáci
- P ČR MINI GP Evropa 70 Junioři
- P ČR MINI GP Evropa 80 Senioři
- P ČR Skútr 50 ccm, 50 serie, 70 ccm a nad 70 ccm

Závody P ČR se jedou jako dvoudenní, se započítanými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako open. Zúčastnit se mohou jezdci s licenci Mini Moto, skútr a

jezdci s národní licenci, MEZ B, MEZ A a UEM. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

### 7. Povolený počet jezdců

Maximální počet jezdců je následující :

pro trénink	30
pro závod	25

### 8. Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Nemusí být zasílány předem. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.

Startovné na jeden závod :	MINI GP žáci	1.000 Kč
	MINI GP Evropa 70 ccm junior + 80 senior	1.100 Kč
	Skútr 50 ccm serie	500 Kč
	Skútr 50 ccm	1.000 Kč
	Skútr 70 ccm a nad 70 ccm	1.500 Kč

### 9. Administrativní a technická kontrola

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu vystavené FMN, která vydala licenci.

Žádnému jezdcí nebo stroji není povolen vstup na trať, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou

### 10. Trénink

Mimo oficiálního tréninku je přísně zakázáno jezdit po trati se závodním motocyklem. Tréninky probíhají podle časového rozpisu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Měřený trénink bude v sobotu, v neděli Warm-up. Volný trénink se bude rovněž zaznamenávat. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během vypsanych tréninků absolvovat nejméně 3 kola.

### 11. Závody

Závody každé třídy se jedou na dvě samostatně bodované jízdy. Třídy žáci, skútry 50 ccm a 50 ccm serie na 12 kol, třídy Evropa 70 ccm junior, 80 senior, skútr 70 a nad 70 ccm na 15 kol. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude prováděno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů každý den na závěr podniku.

### 12. Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. - 3. místě obdrží pohár.

### 13. Palivo

Pořadatel palivo nezajišťuje. Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům FIM pro silniční závody, čl. 2.10.

### 14. Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5.000,- Kč.

### 15. Pojištění

Jezdec musí mít uzavřenou úrazovou pojistku dle řádů FMS a toto stvrdí při formální přejímce svým podpisem, resp. podpisem svého zákonného zástupce. Pořadatel odmítá jakoukoliv odpovědnost za škody způsobené nehodou, požárem či jinou událostí na motocyklu, příslušenství či výbavě.

**Odpovědnostní pojistka pořadatele :**

**Kooperativa pojišťovna a.s.  
Pojistná smlouva č. 5109131752**

Pojištění odpovědnosti účastníků je povinností pořadatele - viz. VSŘ čl. A 110.1. Účastník akce je povinen při administrativní přejímce zaplatit částku 50,-Kč/den za pojištění odpovědnosti za škody způsobené motorovým vozidlem při sportovním podniku.

### 16. Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zřikají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

### 17. Pevný časový harmonogram závodů:

Formální přejímka : pátek ..... 18.30 – 20.00 hod. pro všechny třídy  
Formální a technická přejímka: sobota ..... 07.00 – 08.30 hod. pro všechny třídy

### SOBOTA

Volný trénink	Evropa 70 ccm junior + senior	08.30 – 08.50 hod.
	Skútr 50 + 50 serie	09.00 – 09.20 hod.
	MINI GP žáci	09.30 – 09.50 hod
	Skútr 70 + nad 70 ccm	10.00 – 10.20 hod
Měřený trénink	Evropa 70 ccm junior + senior	10.30 – 10.50 hod.
Volný trénink	Skútr 50 + 50 serie	11.00 – 11.20 hod
Měřený trénink	MINI GP žáci	11.30 – 11.50 hod
Volný trénink	Skútr 70 + nad 70 ccm	12.00 – 12.20 hod

<b>1. závod</b>	Evropa 70 ccm junior + senior	13.30 hod.
Měřený trénink I.	Skútr 50 + 50 serie	14.00 – 14.20 hod.

<b>1. závod</b>	MINI GP žáci	14.30 hod
Měřený trénink I.	Skútr 70 + nad 70 ccm	15.00 – 15.20 hod

<b>2. závod</b>	Evropa 70 ccm junior + senior	15.30 hod.
Měřený trénink II.	Skútr 50 + 50 serie	16.00 – 16.20 hod

<b>2. závod</b>	MINI GP žáci	16.30 hod
Měřený trénink II	Skútr 70 + nad 70 ccm	17.00 – 17.20 hod

### NEDĚLE

Warm-up	Evropa 70 ccm junior + senior	08.30 – 08.45 hod
	Skútr 50 + 50 serie	08.55 – 09.10 hod.
	MINI GP žáci	09.20 – 09.35 hod
	Skútr 70 + nad 70 ccm	09.45 – 10.00 hod

<b>1. závod</b>	Skútr 50 serie	10.10 hod.
	MINI GP žáci	10.40 hod
	Skútr 50 ccm	11.10 hod
	Evropa 70 jun.+ sen.	11.40 hod.
	Skútr 70 + nad 70 ccm	12.10 hod.

<b>2. závod</b>	Skútr 50 serie	13.30 hod.
	MINI GP žáci	14.00 hod

Skútr 50 ccm	14.30 hod
Evropa 70 jun. + sen.	15.00 hod
Skútr 70 + nad 70 ccm	15.30 hod.

V čase od 12.30 do 12.45 hod. V sobotu proběhne rozprava s jezdci a doprovody všech tříd. Tato rozprava je povinná.

### 18. Uzavřené parkoviště

Po projetí cílem pokračují jezdci po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci odstaví stroje do uzavřeného prostoru, který vyhradí technický komisař, kde je ponechají po dobu 20 min. za účelem podání případného protestu.

### 19. Poznámka

Při závodech skútrů musí být použita výbava a ochranný oděv podle čl.2.11 technických předpisů pro silniční závody motocyklů. Výjimku tvoří kombinéza, která může být dvoudílná, v pase spojená zipem. Při přípravných jízdách a závodech mládeže do 15 let je nutno dodržet podmínky dané čl. N 09.1.4 Lékařského řádu FMS AČR.

**František Špale v.r.**  
ředitel závodu

**Růžena Petřeková v.r.**  
tajemník

Schváleno FMS AČR dne 02.02.2010 s čj. 01/10

