

MEZ PŘEBOR ČR SKUTR 50 * AMK ČESKÉ BUDĚJOVICE 30.5.2010 AČR 210/301												
FMS AČR * AUTODROM VYSOKÉ MYTO 1.závod seriálu												
SKUTR 50 *** Celkové výsledky ***												

Poř.	St. č.	Příjmení	Jméno	ID	Roč.	Stát	FMN	Soutěžící	Stroj	Body	Jízda 1.	Jízda 2.
1.	111	Rejlek	Jan		85	CZE	ACCR		PIAGGIO	50	25	25
2.	13	Juřena	Karel		87	CZE	ACCR		APRILIA	40	20	20
3.	99	Devátý	Rostislav		70	CZE	ACCR		YAMAHA	29	13	16
4.	1	Rejlek	Jakub		85	CZE	ACCR		MBK	29	16	13
5.	9	Devátý	Patrik		92	CZE	ACCR		YAMAHA	21	10	11
6.	6	Morvai	Dalibor		76	SVK	SMF	SMF	MOTOWELL	19	11	8
7.	98	Langhammer	Jan		77	CZE	ACCR		PEUGEOT	18	9	9
8.	2	Přidal	Hynek		84	CZE	ACCR		YAMAHA	15	8	7
9.	4	Kánský	Lukáš		82	CZE	ACCR		YAMAHA	11	5	6
10.	69	Majerov	Mario		94	SVK	SMF	SMF	GILERA	10	0	10
11.	21	Augusta	Martin		87	CZE	ACCR		KEEWAY	9	4	5
12.	12	Porupka	Tomáš		86	CZE	ACCR		PIAGGIO	7	7	0
13.	33	Nižnan	Tomáš		83	SVK	SMF	SMF	PIAGGIO	6	6	0

Ředitel závodu:

Mgr. František ŠPALE

Předseda jury:

Karel KŘOVINA

Hlavní časoměřič:

Renata JAVŮRKOVÁ

sfw@provox 2002

Zpracoval:

Bohuslav Vidlák, Smrková 6, 312 04 PLZEŇ CZ tel. 603 381 440

e-mail: vidlak.bohuslav@tiscali.cz

AUTO KLUB PLZEŇ, Havlíčkova 6, 301 37 PLZEŇ CZ tel. 377 270 736

Časoměřičská skupina COBRA TIME PLZEŇ, licence AČR 0175

MEZ PŘEBOR ČR SKÚTR 50 * AMK ČESKÉ BUDĚJOVICE 30.5.2010 AČR 210/301												
FMS AČR * AUTODROM VYSOKÉ MYTO 1.závod seriálu												
SKÚTR 50 1. jízda - ZÁVOD *** V ý s l e d k y *** Start: 11:16:14												

Poř.	St. č.	Příjmení	Jméno	ID	Roč.	Stát	FMN	Soutěžící	Stroj	Kola	Čas	Body
1.	111	Rejlek	Jan		85	CZE	ACCR		PIAGGIO	12	13:05,213	25
2.	13	Juřena	Karel		87	CZE	ACCR		APRILIA	12	13:13,700	20
3.	1	Rejlek	Jakub		85	CZE	ACCR		MBK	12	13:14,017	16
4.	99	Devátý	Rostislav		70	CZE	ACCR		YAMAHA	12	13:55,841	13
5.	6	Morvai	Dalibor		76	SVK	SMF SMF		MOTOWELL	12	14:09,085	11
6.	9	Devátý	Patrik		92	CZE	ACCR		YAMAHA	11	13:11,586	10
7.	98	Langhammer	Jan		77	CZE	ACCR		PEUGEOT	11	13:38,837	9
8.	2	Přidal	Hynek		84	CZE	ACCR		YAMAHA	11	13:46,676	8
9.	12	Porupka	Tomáš		86	CZE	ACCR		PIAGGIO	11	13:59,423	7
10.	33	Nižnan	Tomáš		83	SVK	SMF SMF		PIAGGIO	10	13:26,481	6
11.	4	Kánský	Lukáš		82	CZE	ACCR		YAMAHA	10	13:58,077	5
12.	21	Augusta	Martin		87	CZE	ACCR		KEEWAY	10	14:01,794	4
		Neklasifikovaní:										
	69	Majerov	Mario		94	SVK	SMF SMF		GILERA	4		
	35	Pipašová	Miriam		77	SVK	SMF SMF		YAMAHA	2		
		Nestartovali:										
	7	Beszterda	Dariusz		73	POL	PZM PZM		PIAGGIO			
Délka 1 kola: 1,12 Km Průměrná rychlost vítěze: 61,619 km/hod. Nejlepší čas na 1 kolo: 01:04,111 st.č.: 111 v kole: 10												

MEZ PREBOR ČR SKUTR 50 * AMK ČESKÉ BUDĚJOVICE 30.5.2010 AČR 210/301												
FMS AČR * AUTODROM VYSOKÉ MYTO 1.závod seriálu												
SKUTR 50 2. jízda - ZÁVOD *** Výsledky *** Start: 14:37:14												

Poř.	St. č.	Příjmení	Jméno	ID	Roč.	Stát	FMN	Soutěžící	Stroj	Kola	Čas	Body
1.	111	Rejlek	Jan		85	CZE	ACCR		PIAGGIO	12	13:08,027	25
2.	13	Juřena	Karel		87	CZE	ACCR		APRILIA	12	13:13,866	20
3.	99	Devátý	Rostislav		70	CZE	ACCR		YAMAHA	12	13:33,404	16
4.	1	Rejlek	Jakub		85	CZE	ACCR		MBK	12	13:33,574	13
5.	9	Devátý	Patrik		92	CZE	ACCR		YAMAHA	11	13:16,826	11
6.	69	Majerov	Mario		94	SVK	SMF	SMF	GILERA	11	13:29,006	10
7.	98	Langhammer	Jan		77	CZE	ACCR		PEUGEOT	11	13:30,572	9
8.	6	Morvai	Dalibor		76	SVK	SMF	SMF	MOTOWELL	11	13:34,200	8
9.	2	Přidal	Hynek		84	CZE	ACCR		YAMAHA	11	13:58,781	7
10.	4	Kánský	Lukáš		82	CZE	ACCR		YAMAHA	10	14:08,005	6
11.	21	Augusta	Martin		87	CZE	ACCR		KEEWAY	10	14:23,708	5
		Neklasifikovaní:										
	33	Nižnan	Tomáš		83	SVK	SMF	SMF	PIAGGIO	6		
	12	Porupka	Tomáš		86	CZE	ACCR		PIAGGIO	1		
		Nestartovali:										
	7	Beszterda	Dariusz		73	POL	PZM	PZM	PIAGGIO			
	35	Pipašová	Miriam		77	SVK	SMF	SMF	YAMAHA			

Délka 1 kola: 1,12 Km Průměrná rychlost vítěze: 61,399 km/hod. Nejlepší čas na 1 kolo: 01:03,639 st.č.: 111 v kole: 3

MEZ PŘEBOR ČR SKÚTR 50 * AMK ČESKÉ BUDEJOVICE 30.5.2010 AČR 210/301

FMS AČR * AUTODROM VYSOKÉ MYTO 1.závod seriálu

SKÚTR 50 1. jízda - ZÁVOD *** Č a s y průjezdů *** Start: 11:16:14

St.č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
111	01:10,290	02:15,229	03:20,365	04:25,628	05:31,567	06:36,359	07:41,252	08:46,407	09:51,460	10:55,571	11:59,988	13:05,213
	01:10,290	01:04,939	01:05,136	01:05,263	01:05,939	01:04,792	01:04,893	01:05,155	01:05,053	>01:04,111<	01:04,417	01:05,225
13	01:10,591	02:17,156	03:22,916	04:28,518	05:35,675	06:42,493	07:48,485	08:53,679	09:59,679	11:04,786	12:09,127	13:13,700
	01:10,591	01:06,565	01:05,760	01:05,602	01:07,157	01:06,818	01:05,992	01:05,194	01:0600	01:05,107	>01:04,341<	01:04,573
1	01:14,027	02:21,606	03:27,992	04:36,620	05:41,722	06:46,816	07:51,812	08:56,077	10:01,013	11:05,193	12:09,486	13:14,017
	01:14,027	01:07,579	01:06,386	01:08,628	01:05,102	01:05,094	01:04,996	01:04,265	01:04,936	>01:04,180<	01:04,293	01:04,531
99	01:14,993	02:22,897	03:30,657	04:39,377	05:47,658	06:57,392	08:06,003	09:14,258	10:23,140	11:32,092	12:41,531	13:55,841
	01:14,993	01:07,904	>01:07,760<	01:08,720	01:08,281	01:09,734	01:08,611	01:08,255	01:08,882	01:08,952	01:09,439	01:14,310
6	01:15,176	02:24,145	03:33,083	04:43,426	05:53,575	07:05,236	08:15,506	09:25,698	10:36,734	11:47,670	12:57,811	14:09,085
	01:15,176	01:08,969	>01:08,938<	01:10,343	01:10,149	01:11,661	01:10,270	01:10,192	01:11,036	01:10,936	01:10,141	01:11,274
9	01:17,063	02:27,551	03:38,097	04:50,341	06:03,025	07:14,154	08:26,340	09:37,230	10:49,150	12:00,192	13:11,586	
	01:17,063	>01:10,488<	01:10,546	01:12,244	01:12,684	01:11,129	01:12,186	01:10,890	01:11,920	01:11,042	01:11,394	
98	01:18,568	02:31,673	03:44,527	04:57,056	06:11,354	07:25,164	08:39,509	09:56,225	11:09,710	12:23,744	13:38,837	
	01:18,568	01:13,105	01:12,854	>01:12,529<	01:14,298	01:13,810	01:14,345	01:16,716	01:13,485	01:14,034	01:15,093	
2	01:23,996	02:39,305	03:53,706	05:08,254	06:22,283	07:36,097	08:50,451	10:05,786	11:18,612	12:32,497	13:46,676	
	01:23,996	01:15,309	01:14,401	01:14,548	01:14,029	01:13,814	01:14,354	01:15,335	>01:12,826<	01:13,885	01:14,179	
12	01:21,285	02:35,155	03:49,220	05:02,766	06:15,489	07:28,008	08:41,128	09:55,556	11:10,166	12:24,204	13:59,423	
	01:21,285	01:13,870	01:14,065	01:13,546	01:12,723	>01:12,519<	01:13,120	01:14,428	01:14,610	01:14,038	01:35,219	
33	01:12,832	02:21,242	03:27,483	06:28,310	07:37,312	08:44,939	09:51,865	11:04,597	12:14,493	13:26,481		
	01:12,832	01:08,410	>01:06,241<	03:00,827	01:09,002	01:07,627	01:06,926	01:12,732	01:09,896	01:11,988		

MEZ PŘEBOR ČR SKUTR 50 * AMK ČESKÉ BUDĚJOVICE 30.5.2010 AČR 210/301

FMS AČR * AUTODROM VYSOKÉ MYTO 1.závod seriálu

SKUTR 50 2. jízda - ZÁVOD *** Č a s y průjezdů *** Start: 14:37:14

St.č.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
111	01:13,889	02:18,229	03:21,868	04:25,669	05:30,833	06:35,186	07:40,084	08:45,148	09:52,769	10:57,054	12:02,239	13:08,027
	01:13,889	01:04,340	>01:03,639<	01:03,801	01:05,164	01:04,353	01:04,898	01:05,064	01:07,621	01:04,285	01:05,185	01:05,788
13	01:12,155	02:17,368	03:22,983	04:28,594	05:34,904	06:40,439	07:45,805	08:51,308	09:57,477	11:03,617	12:08,752	13:13,866
	01:12,155	01:05,213	01:05,615	01:05,611	01:06,310	01:05,535	01:05,366	01:05,503	01:06,169	01:06,140	01:05,135	>01:05,114<
99	01:16,085	02:24,608	03:34,172	04:41,427	05:49,092	06:55,815	08:01,679	09:07,632	10:14,028	11:20,031	12:27,377	13:33,404
	01:16,085	01:08,523	01:09,564	01:07,255	01:07,665	01:06,723	>01:05,864<	01:05,953	01:06,396	01:06,003	01:07,346	01:06,027
1	01:17,484	02:25,268	03:33,230	04:41,947	05:49,251	06:56,701	08:02,825	09:08,301	10:14,458	11:20,392	12:27,076	13:33,574
	01:17,484	01:07,784	01:07,962	01:08,717	01:07,304	01:07,450	01:06,124	>01:05,476<	01:06,157	01:05,934	01:06,684	01:06,498
9	01:17,914	02:30,001	03:40,880	04:52,448	06:04,757	07:16,572	08:28,799	09:40,151	10:51,905	12:03,449	13:16,826	
	01:17,914	01:12,087	>01:10,879<	01:11,568	01:12,309	01:11,815	01:12,227	01:11,352	01:11,754	01:11,544	01:13,377	
69	01:17,109	02:32,409	03:46,211	05:01,411	06:16,249	07:29,233	08:42,362	09:55,042	11:08,156	12:18,940	13:29,006	
	01:17,109	01:15,300	01:13,802	01:15,200	01:14,838	01:12,984	01:13,129	01:12,680	01:13,114	01:10,784	>01:10,066<	
98	01:19,483	02:34,117	03:47,692	05:02,161	06:15,856	07:28,658	08:41,685	09:55,491	11:08,931	12:20,387	13:30,572	
	01:19,483	01:14,634	01:13,575	01:14,469	01:13,695	01:12,802	01:13,027	01:13,806	01:13,440	01:11,456	>01:10,185<	
6	01:18,717	02:33,299	03:48,181	05:02,608	06:17,029	07:31,224	08:44,534	09:57,632	11:09,851	12:21,850	13:34,200	
	01:18,717	01:14,582	01:14,882	01:14,427	01:14,421	01:14,195	01:13,310	01:13,098	01:12,219	>01:11,999<	01:12,350	
2	01:21,939	02:37,374	03:53,000	05:08,022	06:22,937	07:37,806	08:55,767	10:10,510	11:27,753	12:43,273	13:58,781	
	01:21,939	01:15,435	01:15,626	01:15,022	01:14,915	01:14,869	01:17,961	>01:14,743<	01:17,243	01:15,520	01:15,508	
4	01:29,670	02:53,558	04:17,254	05:41,581	07:06,204	08:31,005	09:53,747	11:19,857	12:45,222	14:08,005		
	01:29,670	01:23,888	01:23,696	01:24,327	01:24,623	01:24,801	>01:22,742<	01:26,110	01:25,365	01:22,783		

